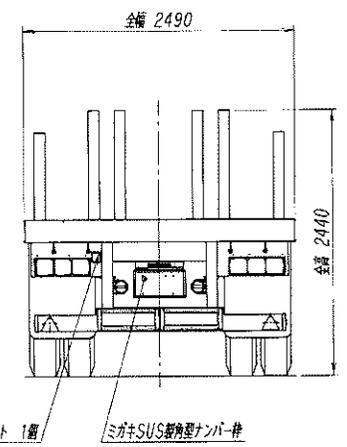
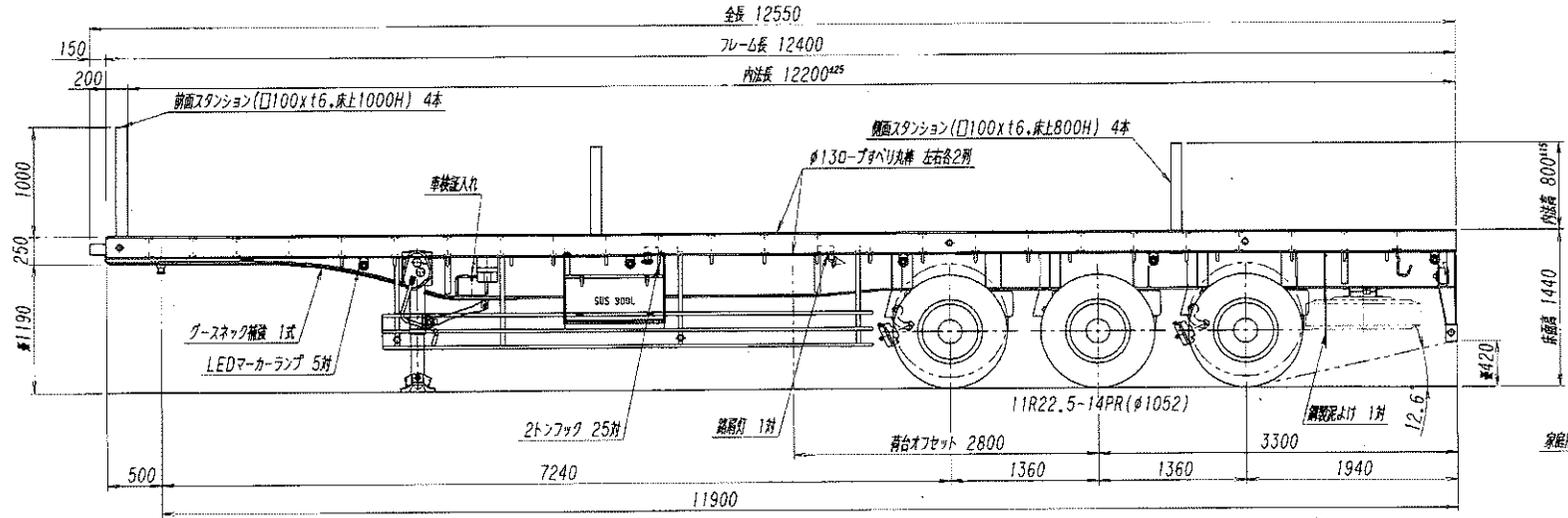
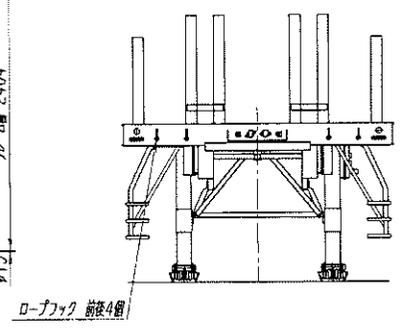
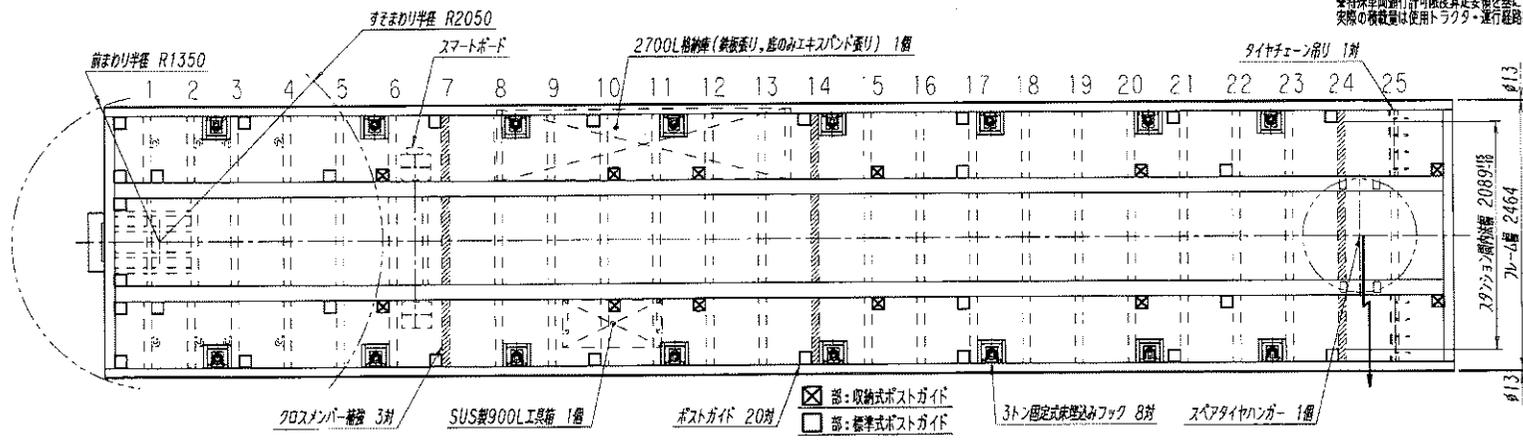


本車両を運行する際には特殊車両運行許可申請が必要となります。
けん引トラクタや運行経路によっては、最大積載量の荷物を積むことが出来ません。
あらかじめ積載予定物に応じて運行可否を御確認下さい。

B条件(指定外)積載量	18900 Kg
B条件(指定)積載量	23900 Kg
C条件(指定外)積載量	27700 Kg
C条件(指定)積載量	27700 Kg
D条件(指定、指定外)積載量	28100 Kg

納入用図面

※特殊車両運行許可限額算定要件を基にした積載量の参考値です。
実際の積載量は使用トラクタ・運行経路により変動します。



0/#:63-2300458~460、80-2301151~53は 同一仕様

※ パンパー地上高はトラレーザ単体での水平状態を示す
カブラー番T210Hで連結時のパンパー地上高は415mm

メモ欄 自主基準適合タイプ=スタション型 積載物は全高1000以下かつ最上段積載物の全高が800以下のこと。 トラクタ駆動軸重11t以上のこと トラクタ前まわり半径:1450mm以上 トラクタすまわり半径:1950mm以下	設定トラクタ 第5輪11500Kg以上、カブラー高1210H以下	塗装仕様	前輪 1740 Kg	(株)リトラス 熊本支店 様向 トレクス PFB34118改 外観四面図	受領印 日付:
	車軸 :BP/W軸(10トン) ストロークスト(□100x16, 床1000H) 4本	ボディ :ファイングレー(N7.5)	車両重量 後輪 6110 Kg 計 7850 Kg		
	タイヤ :DL SP651(MIX) 20本	シャーシ :ファイングレー(N7.5)	前輪 10880 Kg	日付: '24.02.10 尺度: 1/45 受注No. 63-2300458	製図: 検図: 日本トレクス株式会社 NIPPON TREX CO.,LTD.
	懸架装置 :17対SUS製半軸式VLR(EBS)	ホイール :シルバーメタリック塗装済	後輪 25070 Kg 計 35950 Kg		
	駆動ルック :スプリング式(2軸)	リヤバンパー :ファイングレー(N7.5)	車両総重量 35950 Kg	設計: 安田 承認: 山岡	
	補助脚 :法定強制半軸式VLRH813	サイドバンパー :ファイングレー(N7.5)	タイヤ負荷率 後輪 83.5%		
	床 :アピトン22mm	ポスト			
	フック :9対・5トン・5輪上のものが標準				

記号	日付	訂正	記事	扱者	承認
△	'24.03.07	0/#63-2300460追加		安田	山岡
△	'24.03.06	受注No訂正		安田	山岡