

小平産業株式会社 殿

概要等説明書(試作車・組立車審査結果通知書)

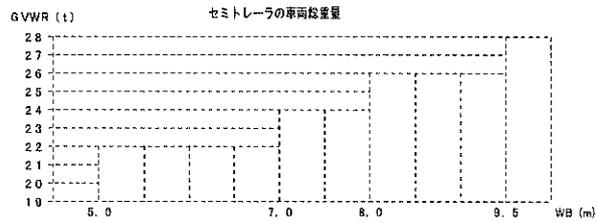
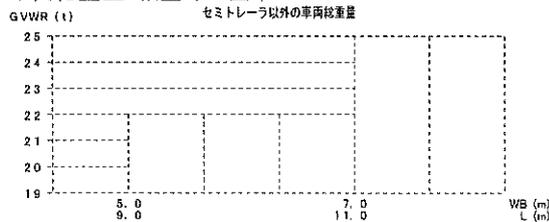
- (指示事項) 1. 本試作車両は、製造番号 (KDL225C-0001 ~ 0005) の5台とする。
 2. 本車両は、車両総重量(分割可能な貨物)について保安基準の緩和を必要とする。
 3. けん引車は、いすゞ QDG-EXZ52AJ (第5輪荷重 15.3ト)で検討した。
 4. 車台番号は職権打刻を要する。

主要諸元比較表

(試作車) 組立車)

項目	標準車	試作車	基準・限度	項目	標準車	試作車	基準・限度
車名	---	コダイラ		乗車定員人	---	---	
型式	---	KDL225C		最大積載量 kg	---	26100	
自動車の種別	---	普通 (被けん引4輪)		前前軸重	---	15140	≤10t (--- kg)
用途	---	貨物		前後軸重	---	---	≤10t (--- kg)
車体の形状	---	ダンブセミトレー		車両総重量 後前軸重 kg	---	9470	≤10t (--- kg)
燃料の種類	---	---		後後軸重	---	9470	≤10t (--- kg)
原動機型式	---	---		計	---	34080	≤20t~28t (--- kg)
総排気量 (L)又は定格出力(kw)	---	---		最大安定 左	---	44 ※1	一般 ≥35
長さ m	---	8.575 (6.680)	≤(12m)	傾斜角度 右	---	44 ※1	その他 ≥30°
幅 m	---	2.490	≤2.5m	前前軸	---	---	(--- kg)
高さ m	---	3.280	≤3.8m	タイヤ 前後軸	---	---	(--- kg)
軸距 m	---	4.100+1.300 =5.400		サイズ 後前軸	---	11R22.5-16PR	(10900 kg)
輪距 m	前輪 --- 後輪 ---	---		後後軸	---	11R22.5-16PR	(10900 kg)
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m --- 幅 m --- 高さ m ---	7.800 2.300 1.200		前輪荷重 空車	---	---	≥18,20%
車両重量 kg	前前軸重 --- 前後軸重 --- 後前軸重 --- 後後軸重 --- 計 ---	2720 2630 2630 7980		割合 積車	---	---	≥1/2, 11/20, 2/3L (2.700 m)
				リヤ・オーバーハング m	---	1.080	≤1/2, 11/20, 2/3L (2.700 m)
				荷重オフセット m	---	2.260	
				最小回転半径 m	---	7.3 ※1	≤12m

車両総重量・軸重等の基準



隣接軸距	1.8m未満	1.8m以上	1.3m以上1.8未満(1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合)
隣接軸重	kg ≤18t	kg ≤20t	18940kg ≤19t

能力強度等検討書

制動能力	踏力 --- N 60 km/h 37.3 m	車軸強度	σ_B/σ 686 / 233.30 = 2.94 ≥ 1.6
	空気圧 800 kPa	操縦装置強度	σ_V/σ 490 / 233.30 = 2.10 ≥ 1.3
推進強	回転数 N_c/N_p --- / --- = --- ≥ 1.3	緩衝装置強度	σ_B/σ --- / --- = --- ≥ 1.6
車枠強度	σ_B/τ --- / --- = --- ≥ 1.6	制動装置強度	σ_B/σ 1520 / 873.73 = 1.73 ≥ 1.6
	σ_B/σ 400 / 117.60 = 3.40 ≥ 1.6	連結装置強度	σ_V/σ 1370 / 873.73 = 1.56 ≥ 1.3
	σ_V/σ 245 / 117.60 = 2.08 ≥ 1.3		σ_B/σ 412 / 145.15 = 2.83 ≥ 1.6
			σ_B/σ 1100 / 468.50 = 2.34 ≥ 1.6

- 注1. (試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。
 注2. 能力検討欄は、該当しないものは一、省略したものは×を記入すること。
 注3. 能力強度等検討書欄は、必要に応じて項目を追加・削除することができる。
 注4. 現車審査の際は、通知書及び改造部分詳細図等の添付資料を提示すること。
 注5. ※1はいすゞ QDG-EXZ52AJ との連結時を示す。
 注6. 主要諸元比較表欄の長さ()内は、連結装置中心からトレー後端までの距離を示す。
 注7. 車両総重量の各軸重は、※2荷重オフセットを用いて計算した数値を示す。詳細は裏面に示す。

Y49411