

新規検査等届出書

平成27年1月6日

諸元確認者の氏名 又は名称		所在地	
車名・型式	フルハーフ ・ DFPTF241AN	車台番号	DFPTF241AN-30068
種別・用途	普通 貨物	車体形状	バンセミトレーラ

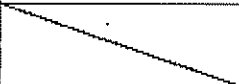
原動機

原動機型式		総排気量又は 定格出力		kw	燃料の種類	
-------	--	----------------	--	----	-------	--

車両寸法

全 長	12.720 m [11.980 m]	全 幅	2.495 m	全 高	3.700 m
荷台内法長さ	12.365 m	荷台内法幅	2.385 m	荷台内法高さ	2.270 m
ホイールベース	8.190 + 1.360 = 9.550 m	計算上ホイールベース	8.870 m		
サ・オ・バ・ハ・ク	2.345 m	限度(6.367 m)	オフセット	3.195 (3.875) m	
同上[荷台内側]	2.990 m	$\leq 1/2 \cdot \textcircled{2/3} \cdot 11/20$	計算上オフセット		

荷重分布

	前 輪 (kg)		後 輪 (kg)		合 計 (kg)		車体の塗色				
車両重量	[2080]	2500	[5870]	5450	7950		赤・橙・茶・黄・緑 青・紫・白・灰・黒				
	—	—	[2940]	[2930]							
前2軸車の補正值	—		—		—		最大安定 傾斜角度 一般≧35°その他≧30°				
乗員定員()名	—		—		—						
最大積載量	7205 (2555)		12795 (3745)		20000 (6300)						
車両総重量	9285 (5055)		18665 (9195)		27950 (14250)						
	—	—	9335	9330							
許容軸重限度	11700		22900		34600		左		右		
	—	—	11450	11450							
タイヤサイズ	—		11R22.5-14				44 °		44 °		
	—		11R22.5-14								
タイヤ推奨荷重	—	—	10000	10000			44 °		44 °		
タイヤ負荷率	—	—	93.3 %	93.3 (92.0) %	前輪荷重割合	—	% ≧ 18・20 %				

備 考 最大安定傾斜角度は、日野 ADG-SH1EDXG との連結時の計算値である。

全長の[]内の寸法は、連結部中心より車両後端までの距離である。

車両重量の[]内は、強制的に後前軸を下降させた時の数値を示す。

()内は、後前軸上昇時における計算上の数値を示す。

Y49141