

東邦車輛株式会社  
北海道支店

殿

自室 第 9 号  
平成 28 年 5 月 24 日独立行政法人自動車技術総合機構  
北海道検査部 室蘭事務所長

## 改造自動車審査結果通知書

〔指示事項〕・現車審査の際は本紙を提示すること。

・本改造は、車台番号『TF2523-80306』の1台限りとする。

・けん引車は ニッサンディーゼル AKG-GK4XAB で検討した。

・新規検査等の受検前には、別途、審査事務規程 4-1 3 に基づく届出を行うこと。

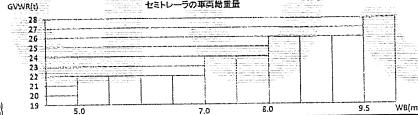
・車検証備考欄に許容限度を記入すること。（前軸重13870kg 後軸重24300kg 車両総重量38070kg）

## 主要諸元比較表

標準車欄の類別等を記載する。（0607）

| 項目                   | 標準車                    | 改造車                    | 基準・限度 | 項目                | 標準車       | 改造車          | 基準・限度                       |
|----------------------|------------------------|------------------------|-------|-------------------|-----------|--------------|-----------------------------|
| 車名                   | 東邦                     | ←                      |       | 乗車定員人             | ←         | ←            |                             |
| 型式                   | TF2523                 | TF2523改                |       | 最大積載量 kg          | 25000     | 20800        |                             |
| 自動車の種別               | 普通                     | ←                      |       | 車両<br>総重量<br>kg   | 前軸重       | 11475        | 10550<br>≤10t<br>(13870 kg) |
| 用途                   | 貨物                     | ←                      |       |                   | 後前軸重      | 10015        | 9500<br>≤10t<br>(12150 kg)  |
| 車体の形状                | セミトレーラ                 | ダブ セミトラ                |       |                   | 後後軸重      | 10010        | 9500<br>≤10t<br>(12150 kg)  |
| 燃料の種類                | ←                      | ←                      |       |                   | 計         | 31500        | 29550<br>≤36t<br>(38070 kg) |
| 原動機の型式               | ←                      | ←                      |       |                   | 最大安定傾斜角度° | 左 49<br>右 49 | 41<br>一般 ≥35°               |
| 総排気量 (L) 又は定格出力 (kW) | ←                      | ←                      |       | タイヤ<br>サイズ        | 前軸        | ←            | ←<br>( kg)                  |
| 長さ m                 | 11.640(10.500)         | 7.675(6.615)           | ≤13m  |                   | 後前軸       | 11R22.5-16PR | ←<br>(10900 kg)             |
| 幅 m                  | 2.480                  | 2.490                  | ≤2.5m | 前軸荷重割<br>空車<br>積車 | 後後軸       | 11R22.5-16PR | ←<br>(10900 kg)             |
| 高さ m                 | 1.610                  | 3.610                  | ≤3.8m |                   | 空車        | ←            | ←<br>≥18.20%                |
| 軸距 m                 | 7.150+1.300<br>= 8.450 | 4.100+1.300<br>= 5.400 |       | リヤ・オーバーハングm       | ←         | 2.050        | 1.005<br>≤2/3L<br>(3.600 m) |
| 輪距 m                 | 前軸                     | ←                      | ←     | 荷台オフセット m         | ←         | 3.050        | 1.850                       |
|                      | 後軸                     | 1.850                  | ←     | 最小回転半径 m          | ←         | 6.8          | ≤12m                        |
| 荷台の内側の寸法             | 長さ m                   | 11.500                 | 7.000 |                   |           |              |                             |
|                      | 幅 m                    | 2.420                  | 2.200 |                   |           |              |                             |
|                      | 高さ m                   | ←                      | 1.600 |                   |           |              |                             |
| 車両重量                 | 前軸重                    | 1700                   | 2450  |                   |           |              |                             |
|                      | 後前軸重                   | 2400                   | 3150  |                   |           |              |                             |
|                      | 後後軸重                   | 2400                   | 3150  |                   |           |              |                             |
|                      | 計                      | 6500                   | 8750  |                   |           |              |                             |

車両総重量・軸重等の基準



|      |         |         |                                       |
|------|---------|---------|---------------------------------------|
| 隣接軸距 | 1.8m未満  | 1.8m以上  | 1.3m以上1.8m未満 (1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合) |
| 隣接軸重 | kg ≤18t | kg ≤20t | 19000 kg ≤19t                         |

## 能力強度等検討

|       |                     |                    |             |            |        |                     |                    |             |
|-------|---------------------|--------------------|-------------|------------|--------|---------------------|--------------------|-------------|
| 制動能力  | 踏力                  | - N                | - km/h      | - m        | 車軸強度   | $\sigma_s / \sigma$ | - / -              | - = - ≥1.6  |
|       | 空気圧                 | - kPa              |             |            | 操縦装置強度 | $\sigma_v / \sigma$ | - / -              | - = - ≥1.3  |
| 推進軸強度 | 回転数                 | No/Np              | - / -       | - = - ≥1.3 | 緩衝装置強度 | $\sigma_s / \sigma$ | 1814.2 / (254×2.5) | = 2.86 ≥1.6 |
|       | 強度                  | $\sigma_s / \tau$  | - / -       | - = - ≥1.6 | 制動装置強度 | $\sigma_v / \sigma$ | 1274.9 / (254×2.5) | = 2.01 ≥1.3 |
| 車枠強度  | $\sigma_s / \tau$   | 400 / (54.725×2.5) | = 2.92 ≥1.6 |            | 連結装置強度 | $\sigma_s / \sigma$ | - / -              | - = - ≥1.6  |
|       | $\sigma_v / \sigma$ | 235 / (54.725×2.5) | = 1.71 ≥1.3 |            |        | $\sigma_v / \sigma$ | - / -              | - = - ≥1.6  |

注1：能力強度等検討欄は、該当しないものは、省略したものは×を記入すること。

注2：指示事項欄又は能力強度等検討欄は、必要に応じて指示欄又は項目を追加・削除することができる。

注3：現車審査の際は、改造自動車審査結果通知書、外観図、改造部分詳細図及びその他特に指示された資料を提示すること。

(日本工業規格 A列4番)

## 改造等の概要

|        |                                                              |
|--------|--------------------------------------------------------------|
| 目的     | 輸送の合理化を図るため。                                                 |
| 車枠及び車体 | 車枠を別紙のとおり変更する。                                               |
| 原動機    |                                                              |
| 動力伝達装置 |                                                              |
| 走行装置   |                                                              |
| 操縦装置   |                                                              |
| 制動装置   |                                                              |
| 緩衝装置   | 後軸緩衝装置を、下記の通り変更する。<br>寸法：1150×90×16-7(mm) → 1150×90×18-7(mm) |
| 連結装置   |                                                              |
| 燃料装置   |                                                              |
| 電気装置   |                                                              |

注1：変更のない事項については、斜線を記入又は網掛けを施すこと。

注2：届出者は、自動車の点検及び整備に関する情報の提供並びにリコール届出に関する責務があります。

なお、リコール届出に関しては、その実施について道路運送車両法（昭和26年6月1日法律第185号）に基づく勧告、命令を受ける場合があります。（第57条の2、第63条の2、第63条の3関係）

(日本工業規格 A列4番)