

新規検査等届出書

平成20年9月24日

諸元確認者の氏名 又は名称		所在地	
車名・型式	フルハーフ ・ DFWD342CN	車台番号	DFWDF342CN-72034
種別・用途	普通 ・ 貨物	車体形状	バンセミトレーラ

原動機

原動機型式	_____	総排気量又は 定格出力	_____ kw	燃料の種類	_____
-------	-------	----------------	----------	-------	-------

車両寸法

全 長	13.135 m [11.990 m]	全 幅	2.495 m	全 高	3.755 m
荷台内法長さ	12.725 m	荷台内法幅	2.385 m	荷台内法高さ	2.715 m
ホイールベース	7.200 + 1.245 + 1.245 = 9.690 m			計算上ホイールベース	8.445 m
リヤ・オーバーハング	2.215 m	限度(6.460 m) ≤ 1/2 ・ (2/3) ・ 11/20	オフセット		2.920 m
同上[荷台内側]	3.445 m			計算上オフセット	_____

荷重分布

	前 輪 (kg)		後 輪			合 計 (kg)		車体の塗色	
車両重量	2440		6420			8860		赤・橙・茶・黄・緑 青・紫・白・灰・黒	
	—	—	2140	2140	2140				
前 2 軸車の補正值	—		—			—			
乗員定員()名	—		—			—			
最大積載量	6605		12495			19100			
車両総重量	9045		18915			27960			
	—	—	6305	6305	6305				
許容軸重限度	11750		39900			35550		最大安定 傾斜角度 一般 $\geq 35^{\circ}$ その他 $\geq 30^{\circ}$	
	—	—	13300	13300	13300				
タイヤサイズ	—		235/70R17.5 127/125J					左 右	
	—		235/70R17.5 127/125J						
タイヤ推奨荷重	—	—	6600	6600	6600			44 °	44 °
タイヤ負荷率	—	—	95.6 %	95.6 %	95.6 %	前輪荷重割合	—	% $\geq 13 \sim 20$ %	

備 考 最大安定傾斜角度は、ボルボ _____ との連結時の計算値である。

全長の[]内の寸法は、連結部中心より車両後端までの距離である。

同一車両: DFWDF342CN-72035 計2台

Y49060