

第2号様式


 関自技第 3620 号  
 平成 24 年 2 月 20 日

株式会社 花見台自動車

殿

 関東運輸局  
 自動車技術安全部長


## 装置の概要

## 概要等説明書(試作車・組立車審査結果通知書)

- 指示事項: 1. 本試作車両は、製造番号 HFP305-3022、3023 の 2台限りとする。  
 2. 本車両は、幅、車両総重量、軸重、隣接軸重について保安基準の緩和を必要とする。  
 3. けん引車は、三菱 LDG-FV50VJR (第5軸荷重 20トン)で検討した。  
 4. 車台番号は機軸打刻を要する。

## 主要諸元比較表

| (試作車・組立車)        |              |                     |               |            |                                     |
|------------------|--------------|---------------------|---------------|------------|-------------------------------------|
| 項目               |              |                     | 項目            |            |                                     |
| 車名               | 標準車          | 試作車・改造車基準・限度        | 乗車定員          | 標準車        | 試作車・改造車基準・限度                        |
| 型式               |              | HFP305              | 最大積載量         | kg         | 30800                               |
| 自動車の種別           |              | 普通                  | 車 両 重 量<br>kg | 第5軸重       | 18920<br>( ≤10t<br>- kg)            |
| 用途               |              | 貨物                  |               | 後前軸重       | 13715<br>( ≤10t<br>- kg)            |
| 車体の形状            |              | セミトレーラ              |               | 後中軸重       | -<br>( ≤10t<br>- kg)                |
| 燃料の種類            |              | -                   |               | 後後軸重       | 13715<br>( ≤10t<br>- kg)            |
| 原動機の型式           |              | -                   |               | 計          | 44350<br>( ≤20t～28t<br>- kg)        |
| 総軸重(L)又は定格出力(kW) |              | -                   |               | 最大安定傾斜角度°  | 左<br>右                              |
| 長さ m             |              | 12.290              | タイヤ<br>サイズ    | 後前軸        | 235/75R17.5<br>143/141J ( 20600 kg) |
| キングピン後端 m        |              | 11.290 ≤12m         |               | 後中軸        | -<br>( kg)                          |
| 幅 m              |              | 2.995 ≤2.5m         |               | 後後軸        | 235/75R17.5<br>143/141J ( 20600 kg) |
| 高さ m             |              | 2.740 ≤3.8m         |               | 空 車<br>積 車 | -<br>-                              |
| 軸 距 m            |              | 8.640+1.300 = 9.940 | 前輪荷重割合        |            |                                     |
| 輪 距 m            | 後前軸          | 2.455               | リヤ・オーバハング m   | 荷台オフセット m  | 4.070                               |
|                  | 後中軸          | -                   |               | 最小回転半径 m   | * 11.3<br>1/20.2/3L ( 4.970 m)      |
|                  | 後後軸          | 2.455               |               |            |                                     |
|                  | 室内又は荷台の内側の寸法 |                     |               |            |                                     |
| 車両重量 kg          | 長さ m         | 5.500               |               |            |                                     |
|                  | 幅 m          | 2.995               |               |            |                                     |
|                  | 高さ m         | -                   |               |            |                                     |
|                  | 第5軸重         | 3430                |               |            |                                     |
|                  | 後前軸重         | 5080                |               |            |                                     |
| 車両重量 kg          | 後中軸重         | -                   |               |            |                                     |
|                  | 後後軸重         | 5080                |               |            |                                     |
|                  | 計            | 13550               |               |            |                                     |

車両総重量・軸重等の基準



|      |                    |               |                                      |
|------|--------------------|---------------|--------------------------------------|
| 隣接軸距 | 1.8m未満             | 1.8m以上        | 1.3m以上1.8m未満(1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合) |
| 隣接軸重 | 27430kg $\leq 18t$ | kg $\leq 20t$ | kg $\leq 19t$                        |

## 能力強度等検討書

|       |                                                 |        |                                                  |
|-------|-------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------|
| 制動能力  | 踏力 -- N 80 km/h 36.4m < 39.96m                  | 車軸強度   | $\sigma B / \sigma = 690 / 280 = 2.65 \geq 1.6$  |
|       | 空気圧 500 kPa                                     |        | $\sigma Y / \sigma = 490 / 280 = 1.88 \geq 1.3$  |
| 推進回転数 | Nc/N                                            | 操縦装置強度 | -                                                |
|       | $\sigma B / \sigma$                             |        | $\sigma B / \sigma = 450 / 151 = 2.99 \geq 1.6$  |
| 軸強度   | $\sigma B / \sigma$                             | 緩衝装置強度 | $\sigma Y / \sigma = 225 / 151 = 1.49 \geq 1.3$  |
|       | $\sigma B / \sigma = 570 / 272 = 2.10 \geq 1.6$ |        | $\sigma B / \sigma = 800 / 209 = 3.83 \geq 1.6$  |
| 車枠強度  | $\sigma Y / \sigma = 450 / 272 = 1.66 \geq 1.3$ | 制動装置強度 | $\sigma B / \sigma = 1100 / 428 = 2.57 \geq 1.6$ |
|       |                                                 |        |                                                  |

- 注1: (試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。  
 2. 能力検討欄は、該当しないものは、省略したものは×を記入すること。  
 3. 能力強度等検討欄は、必要に応じて項目を追加・削除することができる。  
 4. \*印は、三菱 LDG-FV50VJRとの運転時の値を示す。

|        |                                                                                                    |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 目的     | 本車両は、分割不可能な土木建設機械を輸送するために新たに製作するものである。                                                             |
| 車枠及び車体 | 車台は16輪セミトレーラ、積載物に合わせ固定荷台を取り付けている。材質 SM570 電気溶接にて梯子型に枠組みする。                                         |
| 原動機    |                                                                                                    |
| 動力伝達装置 |                                                                                                    |
| 走行装置   | 車軸はS45Cで中実丸形断面の中央にトラニオンを溶接した構造を有し、SC450製トレーリングアームに取り付けられている。タイヤは235/75R17.5 143/141J ラジアルタイヤを使用する。 |
| 操縦装置   |                                                                                                    |
| 制動装置   | 主制動装置は空気圧内部拡張式で全車輪制動する。EBSを装着し、ブレーキ遅れの低減と車輪のロックを防止します。駐車ブレーキはスプリング式で全後輪に作動する。                      |
| 緩衝装置   | エアサスペンション式で空気圧を連成し、2軸間(左右独立式)の荷重を平衡している。                                                           |
| 連結装置   | 第5輪方式JIS2" JIS D6602に準じ、材質はSNM630を使用する。                                                            |
| 燃料装置   |                                                                                                    |
| 電気装置   | トラクタの24Vバッテリーを電源として、セミトレーラ前端的のカップリングソケットにより接続する保安基準第17条の2に適合した電気装置である。                             |

注1: 該当する事項がない場合については、斜線を記入すること。

注2: 届出者は、自動車の点検及び整備に関する情報の提供並びにリコール届出に関する責務があります。なお、リコール届出に関しては、その実施について道路運送車両法(昭和26年6月1日法律第185号)に基づく勧告、命令を受ける場合があります。(第57条の2、第53条の2、第53条の3関係)

Y44997