

東邦車輛株式会社 殿

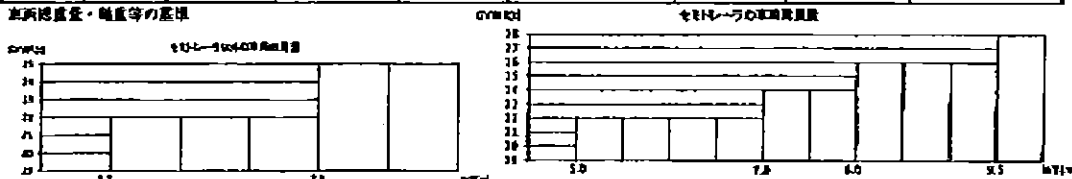
概要等説明書(試作車・組立車審査結果通知書)

(指示事項)

主要諸元比較表

(試作車・組立車)

| 項目         | 標準車         | 試作車・組立車 | 基準・限度 | 項目           | 標準車         | 試作車・組立車  | 基準・限度               |
|------------|-------------|---------|-------|--------------|-------------|----------|---------------------|
| 車名         | 東邦          |         |       | 乗車定員人        | -           | -        | -                   |
| 型式         | TD34J4G2S   |         |       | 最大積載量 kg     | 25000       |          |                     |
| 自動車の種別     | 普通          |         |       | 前軸重          | 13870       | ( - kg)  |                     |
| 用途         | 貨物          |         |       | 後軸重          | 9995        | ( - kg)  |                     |
| 車体の形状      | セミトレーラ      |         |       | 後中軸重         | -           | ( - kg)  |                     |
| 燃料の種類      | -           |         |       | 後後軸重         | 9995        | ( - kg)  |                     |
| 原動機型式      | -           |         |       | 計            | 33860       | ( - kg)  |                     |
| 原動機出力kW    | -           |         |       | 最大安定         |             |          |                     |
| 長さ m       | 11.500      | 11.050  | ≤12m  | 傾斜角度°        | 左 6.1       | 右 5.1    | 一般 ≥35°<br>その他 ≥30° |
| 幅 m        | 2.850       | 2.850   | ≤2.8m | 前軸距          | -           | -        | -                   |
| 高さ m       | 1.695       | 1.695   | ≤3.8m | 後軸距          | 285/60R22.5 | 140/145J | ( 11600 kg)         |
| 軸距 m       | 8.750+1.300 | 10.050  |       | 後中軸          | -           | ( - kg)  |                     |
| 軸距 m       |             |         |       | 後後軸          | 285/60R22.5 | 140/145J | ( 11600 kg)         |
| 軸距 m       |             |         |       | 前軸荷重         | -           | -        | ≥18、30%             |
| 軸距 m       |             |         |       | 後軸荷重         | -           | -        | ≥1/2                |
| 室内又は荷台の内寸法 |             |         |       | タイヤ・オーバーハングm | 1.000       | 5.025    | ( 5.025 m)          |
| 長さ m       | 5.500       |         |       | 新台オフセット m    | 4.200       |          |                     |
| 幅 m        | 2.850       |         |       | 最小回転半径 m     | 11.4        | ≤12m     |                     |
| 高さ m       | -           |         |       |              |             |          |                     |
| 前軸荷重       | 2700        |         |       |              |             |          |                     |
| 後軸荷重       | 3080        |         |       |              |             |          |                     |
| 後中軸荷重      | -           |         |       |              |             |          |                     |
| 後後軸荷重      | 3080        |         |       |              |             |          |                     |
| 計          | 8860        |         |       |              |             |          |                     |



|      |                |           |                                      |
|------|----------------|-----------|--------------------------------------|
| 前後軸距 | 1.8m未満         | 1.8m以上    | 1.8m以上1.8m未満(1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合) |
| 前後軸重 | 19995kg ≤ 18 t | kg ≤ 20 t | kg ≤ 19 t                            |

| 能力強度等検査計 |                                                           |        |   |
|----------|-----------------------------------------------------------|--------|---|
| 制動能力     | 踏力 - N 60km/h 39.9m                                       | 車軸強度   | X |
|          | 空気圧 637kPa                                                | 操縦装置強度 | X |
| 推進軸      | 回転数                                                       | 後軸装置強度 | X |
| 強度       |                                                           | 制動装置強度 | X |
| 車軸強度     | $\frac{nb}{e} = 570 / 124.514 \times 2.5 = 1.83 \geq 1.6$ | 連結装置強度 | X |
|          | $\frac{ny}{e} = 430 / 124.514 \times 2.5 = 1.43 \geq 1.3$ |        |   |

注1: (試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。  
注2: 能力強度検査結果は、該当しないものは、省略したものはXを記入すること。  
注3: 能力強度等検査結果は、必要に応じて指示欄又は項目を追加・削除することができる。  
注4: 添付は三菱G-FY60VJH型トラックと連結時の計算値を示す。  
注5: 長さ欄の( )内の数値は連結装置の中心(キングピン位置)から車両後端までの長さを示す。

RD15921

装置の概要

|        |                                                                                               |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 目的     | 連結装置の安全輸送をはかるため、中低床式セミトレーラとして新たに製作されるものである。                                                   |
| 車体及び車体 | 全体の構造は格子型で、主レールとクロスメンバーとは電気溶接で組まれており、前部下面にキングピンを、後部に車軸装置を取り付けている。                             |
| 原動機    |                                                                                               |
| 動力伝達装置 |                                                                                               |
| 走行装置   | 東邦TD2515型セミトレーラ (24国自審 第204号 新11054号) と同一。<br>車軸は高張力鋼で、中空角型断面チューブの両端に熱処理炭素鋼のスピンデルを溶接した構造を有する。 |
| 操縦装置   |                                                                                               |
| 制動装置   | 東邦TD2515型セミトレーラ (24国自審 第204号 新11054号) と同一。<br>(主ブレーキ) 気圧内部鼓式 (駐車ブレーキ) スプリング式<br>ABS装置一式       |
| 緩衝装置   | 東邦TD2515型セミトレーラ (24国自審 第204号 新11054号) と同一。<br>ウォーキングビーム方式                                     |
| 連結装置   | 東邦TF50H1C3型セミトレーラ (24国自審 第494号 新16384号) と同一。<br>第5輪方式<br>JIS D 6602に準じて製作してある。                |
| 燃料装置   |                                                                                               |
| 電気装置   |                                                                                               |

注1 該当する事項がない場合には、斜線を記入すること。  
注2 運出者は、自動車の点検及び整備に関する情報の提供並びにリコール届出に関する責務があります。なお、リコール届出に関しては、その実施について道路運送車両法 (昭和28年6月1日法律第186号) に基づく報告、命令を受ける場合があります。(第57条の2、第63条の2、第63条の3提供)