

東邦車輛株式会社 殿

## 概要等説明書(改造自動車審査結果通知書)

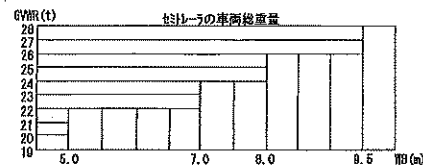
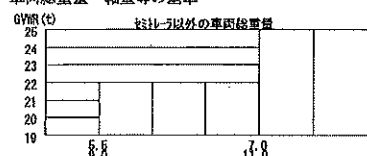
(指示事項)

主要諸元比較表

標準車の類別等を記載する。(0736)

| 項目                   | 標準車                               | 改造車                                  | 基準・限度                             | 項目           | 標準車              | 改造車          | 基準・限度               |
|----------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------|------------------|--------------|---------------------|
| 車名                   | 東邦                                | ←                                    |                                   | 乗車定員人        | -                | -            |                     |
| 型式                   | TF36H2C3                          | TF36H2C3改                            |                                   | 最大積載量 kg     | 29000            | 19300        |                     |
| 自動車の種別               | 普通                                | ←                                    |                                   | 前後軸重         | 10540            | 9415         | (18460kg)           |
| 用途                   | 貨物                                | ←                                    |                                   | 前後軸重         | 8480             | 9490         | ≤10t<br>(16185kg)   |
| 車体の形状                | セミトレーラ                            | ダブルセミトレーラ                            |                                   | 後中軸重         | 8485             | -            | ≤10t<br>( - kg)     |
| 燃料の種類                | -                                 | -                                    |                                   | 後後軸重         | 8485             | 9495         | ≤10t<br>(16185kg)   |
| 原動機型式                | -                                 | -                                    |                                   | 計            | 35990            | 28400        | ≤36t<br>(48620kg)   |
| 総重量(L)又は総重量(M)       | -                                 | -                                    |                                   | 最大安定傾斜角度°    | 右 50<br>左 50     | * 41<br>* 41 | 一般 ≥35°<br>その他 ≥30° |
| 長さ m                 | 12.145<br>(11.600)                | 9.625<br>(8.610)                     | ≤13m                              | 前前軸          | -                | -            | -                   |
| 幅 m                  | 2.490                             | ←                                    | ≤2.5m                             | 後前軸          | 11R22.5<br>-14PR | ←            | (10000kg)           |
| 高さ m                 | 2.260                             | 3.540                                | ≤3.8m                             | 後中軸          | 11R22.5<br>-14PR | -            | ( - kg)             |
| 軸距 m                 | 6.910+1.300<br>=9.510             | 5.750+1.300<br>=7.050                |                                   | 後後軸          | 11R22.5<br>-14PR | ←            | (10000kg)           |
| 輪距                   | 前前輪<br>後前輪<br>後中輪<br>後後輪          | -<br>1.850<br>1.850<br>1.850         | ←<br>←<br>←<br>←                  | 前輪荷重 空車      | -                | -            | ≥18, 20%            |
| 室内又は<br>荷台の内<br>側の寸法 | 長さ m<br>幅 m<br>高さ m               | 12.000<br>2.460<br>1.250             | 8.500<br>2.300<br>1.250           | 制 合 % 積 車    | -                | -            | ≤1/2<br>(3.625m)    |
| 車両重量<br>kg           | 前前軸重<br>後前軸重<br>後中軸重<br>後後軸重<br>計 | 1320<br>1890<br>1890<br>1890<br>6990 | 2480<br>3310<br>-<br>3310<br>9100 | リヤ・オーバーハング m | 2.090            | 1.305        |                     |
|                      |                                   |                                      |                                   | 荷台オフセット m    | 2.610            | 2.300        |                     |
|                      |                                   |                                      |                                   | 最小回転半径 m     | -                | * 8.5        | ≤12m                |

車両総重量・軸重等の基準



|      |            |            |                                      |
|------|------------|------------|--------------------------------------|
| 隣接軸距 | 1.8m未満     | 1.8m以上     | 1.3m以上1.8m未満(1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合) |
| 隣接軸重 | - kg ≤ 18t | - kg ≤ 20t | 18985 kg ≤ 19t                       |

## 能力強度等検討

|            |                                                                                                                                         |        |                                                                                                                                         |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 制動能力       | 踏力-N 60 km/h 4.50 m/s <sup>2</sup>                                                                                                      | 車軸強度   | $\sigma \beta / \sigma = 540 / 114.7 \times 2.5 = 1.88 \geq 1.6$<br>$\sigma \gamma / \sigma = 390 / 114.7 \times 2.5 = 1.36 \geq 1.3$   |
| 空気圧 650kpa | -                                                                                                                                       | 操縦装置強度 | -                                                                                                                                       |
| 回転数        | -                                                                                                                                       | 緩衝装置強度 | $\sigma \beta / \sigma = 1814.2 / 255 \times 2.5 = 2.85 \geq 1.6$<br>$\sigma \gamma / \sigma = 1274.9 / 255 \times 2.5 = 2.00 \geq 1.3$ |
| 強度         | -                                                                                                                                       | 制動装置強度 | X                                                                                                                                       |
| 車軸強度       | $\sigma \beta / \sigma = 570 / 72.037 \times 2.5 = 3.16 \geq 1.6$<br>$\sigma \gamma / \sigma = 460 / 72.037 \times 2.5 = 2.55 \geq 1.3$ | 連結装置強度 | X                                                                                                                                       |

注1. 能力強度検討は、該当しないものは、省略したものはXを記入すること。

注2. 指示事項欄又は能力強度検討書欄は、必要に応じて指示欄又は項目を追加・削除することができる。

注3. 現車審査の際は、通知書及び改造部分詳細図等の添付書類を提示すること。(9.(1)関係)

注4. \*印は日野 QPQ-SHLEDD型トラックと連結時の計算値を示す。

BA026603

## 装置の概要

|        |                                                                                                                            |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 目的     | 東邦TF36H2C3型(28国自審第376号新02125号、類別0736)セミトレーラを分割可能な貨物の安全輸送をはかるため変更する。(あおり型 固縛を前提にしないもの)なお、走行装置、制動装置および緩衝装置については車軸アセンブリ交換である。 |
| 車枠及び車体 | 標準車の軸距間にあたる主フレームの後部を短縮する。                                                                                                  |
| 原動機    |                                                                                                                            |
| 動力伝達装置 |                                                                                                                            |
| 走行装置   | 後軸数3軸を後軸数2軸と1軸減じたことにより<br>最速軸距を 6.910+1.300+1.300=9.510m → 5.750+1.300=7.050m に変更する。                                       |
| 操縦装置   |                                                                                                                            |
| 制動装置   |                                                                                                                            |
| 緩衝装置   | 標準車と同一<br>但し、ばねサイズを 1150×90×16-7 から 1150×90×18-7 に変更する。                                                                    |
| 連結装置   |                                                                                                                            |
| 燃料装置   |                                                                                                                            |
| 電気装置   |                                                                                                                            |

注1 該当する事項が無い場合については、斜線で記入すること

注2 届出者は、自動車の点検及び整備に関する情報の提供並びにリコール届出に関する責務があります。  
なお、リコール届出に関しては、その実施について道路運送車両法(昭和26年6月1日法律第185号)に基づく勧告、命令を受ける場合があります。(第57条の2、第63条の2、第63条の3関係)

Y48898