

東邦車輛株式会社

股

独立行政法人自動車技術総合機構

九州検査部北九州事務所

## 改造概要等説明書(改造自動車審査結果通知書)

- 【指示事項】・本改造は、車台番号「TF28H7B2-88642, 88643」の車台に限る。  
・現車審査の際は、本紙及び改造部分詳細図等の添付資料を提示すること。  
・新規検査等受検の際は、別途、審査事務処理4-13に基づく届出を行うこと。
- 【特記事項】・UN-R13/13、UN-R58/03、別添52については適合性審査済み  
・けん引車は、車名 UDトラックス 型式 2RC-GK50AB(第5輪11.5トン)にて検討した。(表中※印)

## 主要諸元比較表

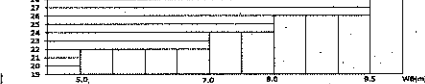
標準車種の類別等を記載する。(25/17)

| 項目                | 標準車                   | 改造車                          | 基準・限度  | 項目           | 標準車          | 改造車          | 基準・限度                              |
|-------------------|-----------------------|------------------------------|--------|--------------|--------------|--------------|------------------------------------|
| 車名                | 東邦                    | ←                            |        | 乗車定員人        | ←            | ←            |                                    |
| 型式                | TF28H7B2              | TF28H7B2改                    |        | 最大積載量 kg     | 21900        | 21000[7100]  |                                    |
| 自動車の種別            | 普通                    | ←                            |        | 前軸重          | ←            | 9710[5460]   | (1000[460] kg)                     |
| 用途                | 貨物                    | ←                            |        | 後軸重          | ←            | 9495[ - ]    | ≤10t<br>(9755[-] kg)               |
| 車体の形状             | セミトレーラバンセミトレーラ        | ←                            |        | 車同           | ←            | ←            |                                    |
| 燃料の種類             | ←                     | ←                            |        | 総重量          | ←            | ←            | ( - kg)                            |
| 原動機の型式            | ←                     | ←                            |        | 後中軸重         | ←            | ←            | ≤10t                               |
| 総排気量(L)又は定格出力(kW) | ←                     | ←                            |        | 後後軸重         | ←            | 9495[9340]   | (9755[9340] kg)                    |
| 長さ m              | 13.180(11.990)        | 12.975(12.035)               | ≤13m   | 計            | ←            | 28700[14800] | (1000[1370] kg)                    |
| 幅 m               | 2.490                 | ←                            | ≤2.5m  | 最大安定         | 左            | ※42[42]      | ※42[30]                            |
| 高さ m              | 3.060                 | 3.795                        | ≤3.8m  | 傾斜角度°        | 右            | ※42[42]      | その他≥30°                            |
| 軸距 m              | 7.960+1.550<br>=9.510 | 8.065+1.650<br>=9.715[9.615] |        | 前軸           | ←            | ←            | ( - kg)                            |
| 軸距 m              | 前軸                    | ←                            |        | 後軸           | ←            | ←            | ( - kg)                            |
| 軸距 m              | 後軸                    | ←                            |        | 後中軸          | ←            | ←            | ( - kg)                            |
| 荷台の内側の寸法          | 長さ m                  | 12.940                       | 12.675 | タイヤ          | 後中軸          | 11R22.5 14PR | ←                                  |
| 幅 m               | 2.350                 | 2.410                        |        | サイズ          | 後中軸          | ←            | (10000 kg)                         |
| 高さ m              | ←                     | 2.345                        |        | 後後軸          | 11R22.5 14PR | ←            | (10000 kg)                         |
| 車同重量 kg           | 前軸重                   | 2060[2510]                   |        | 前軸荷重         | 空車           | ←            | ≥18.20%                            |
|                   | 後軸重                   | 2820[ - ]                    |        | 割合           | 積載           | ←            | ←                                  |
|                   | 後中軸重                  | ←                            |        | リヤ・オーバーハング m | 2.430        | 2.360[2.360] | ≤1/2, 11/24 2/3<br>(6.410[6.410]m) |
|                   | 後後軸重                  | 2820[5190]                   |        | 荷台オフセット m    | 3.305        | 3.220[3.995] | ≤12m                               |
|                   | 計                     | 7700                         |        | 最小回転半径 m     | 10.9         | ※10.6[11.1]  | ≤12m                               |

車同重量・軸重等の基準



セミトレーラバン等の車同重量



|      |          |        |                                      |
|------|----------|--------|--------------------------------------|
| 隣接軸距 | 1.8m未満   | 1.8m以上 | 1.3m以上1.8m未満(1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合) |
| 隣接軸重 | kg ≤ 18t | ←      | 18990 kg ≤ 19t                       |

## 能力強度等検討書

|       |     |                   |     |               |   |      |        |                   |                   |               |   |      |      |
|-------|-----|-------------------|-----|---------------|---|------|--------|-------------------|-------------------|---------------|---|------|------|
| 制動力   | 踏力  | -                 | N   | km/h          | - | m    | 車軸強度   | $\sigma_s/\sigma$ | 590               | / (2.5×116.1) | = | 2.03 | ≥1.6 |
|       |     |                   |     |               |   |      |        | $\sigma_s/\sigma$ | 490               | / (2.5×116.1) | = | 1.68 | ≥1.3 |
| 推進軸強度 | 回転数 | Rc/Np             | -   | -             | - | -    | 操縦装置強度 | $\sigma_s/\sigma$ | -                 | /             | - | -    | ≥1.6 |
|       | 強度  | $\sigma_s/\sigma$ | -   | -             | - | -    | 橋脚装置強度 | $\sigma_s/\sigma$ | 111980            | / (2.5×25299) | = | 1.77 | ≥1.6 |
| 車軸強度  |     | $\sigma_s/\sigma$ | 490 | / (2.5×116.1) | = | 2.03 | ≥1.6   | $\sigma_s/\sigma$ | 1200              | / (2.5×157)   | = | 3.05 | ≥1.3 |
|       |     | $\sigma_s/\sigma$ | 325 | / (2.5×116.1) | = | 1.34 | ≥1.3   | 制動装置強度            | $\sigma_s/\sigma$ | -             | / | -    | ≥1.6 |
|       |     |                   |     |               |   |      | 連結装置強度 | $\sigma_s/\sigma$ | -                 | /             | - | ≥1.6 |      |

注1: 能力検討値は、取付しないものは、省略したものは×を記入すること。

注2: 指示事項欄又は能力強度等検討書欄は、必要に応じて指示欄又は項目を追加・削除することができる。

注3: 現車審査の際は、改造自動車審査結果通知書、外観図、改造部分詳細図及びその他特記事項に指示された資料を提示すること。

注4: 長さ欄の0内はキリングピン全長を示し、( )内は車軸上乗高を示す。

(日本産業規格 A列4番)

## 改造等の概要

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 目的     | 当該車両は東邦TF28H7B2型セミトレーラを貨物の安全輸送をはかるために変更する。(バン型)                                                                                                                                                                                                                  |
| 車体及び車体 | メインレール前部フロント部の縦板下部を0.100m除去し、高さを0.250mから0.150mに変更する。<br>メインレール前部下フランジ幅を一部、0.140mから0.200mに拡張する。<br>メインレール前部断面変化傾斜部の形状を変更する。<br>メインレール後部緩衝装置上部の縦板下部を0.105m除去し、高さを0.500mから0.395mに変更する。<br>緩衝装置ブラケットの移動により、軸距を0.105m延長する。<br>7.960+1.550=9.510m → 8.065+1.550=9.615m |
| 原動機    |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 動力伝達装置 |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 走行装置   | 車軸をアクスルチューブの板厚9mmの車軸から東邦TH28H7N2型バンセミトレーラと同一の15mmの車軸に変更する。                                                                                                                                                                                                       |
| 操縦装置   |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 制動装置   |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 緩衝装置   | イコライザー付タンデムスプリングサスペンション式から東邦TH28H7N2型バンセミトレーラと同一のエアーススペンション式に変更する。<br>後前輪には空気圧により車軸を上昇させる装置を有する。                                                                                                                                                                 |
| 連結装置   |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 燃料装置   |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 電気装置   |                                                                                                                                                                                                                                                                  |

注1: 変更のない事項については、斜線を記入又は網掛けを施すこと。

注2: 届出者は、自動車の点検及び整備に関する情報の提供並びにリコール届出に関する責務があります。なお、リコール届出に関しては、その実施について道路運送車両法(昭和26年6月1日法律第185号)に基づく報告、命令を受ける場合があります。(第57条の2、第63条の2、第63条の3関係)

注3: 自動車検査証記載事項について変更が生じる場合は、当該変更について道路運送車両法に基づく自動車検査証記載事項の変更が必要となります。(第67条関係)

(日本産業規格 A列4番)

Y48736