



中運整車 第1445号
平成6年9月5日

中部運輸局

日本トールモビル株式会社 殿

改造自動車等審査結果通知書

- 指示事項：1. 本試作は製造番号 PL429SJ 003, 005, 010 の3台限りとする。
2. 幅・車両総重量・軸重及び隣接軸重については「道路運送車両の保安基準」の緩和を受けること。
3. けん引車については次により検討した。

車名 型式
ニッサンディーゼル W-CK620BNT {第5軸荷重9t}
三菱 W-FP415DR { " }
いすゞ W-EXR71D { " }

主要諸元比較表

※改造、試作、組立

届出者の氏名又は名称				種別用途			
日本トールモビル株式会社				普通（けん引 8 輪）貨物			
項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車両重量kg		7870	-	車名	トールモビル	-	-
乗車定員人		-	-	型式	PL429SJ	-	-
最大積載量kg		25000	-	形状	セミトレーラ	-	-
車両総重量kg		32870	≤20t (22t)	原動機の型式	-	-	-
長さm	6.950 (6.900)	6.950	≤12	総排気量L	-	-	-
幅m	2.990	2.990	≤2.5	燃料の種類	-	-	-
高さm	1.525	1.525	≤3.8	軸距m	5.500 + 1.200 = 6.700	-	-
荷台長さm	4.900	4.900	-	最小回転半径m	※ 8.17	≤12	≤12
内側寸法m	2.990	2.990	-	オーブン	ボデー後端までm	1.700	※ 1.700 (1.700)
高さm	0.000	0.000	-	荷台オフセットm	1.450	-	-
空車時荷重分布kg		1430	-	前			-
後		3220	-	タイヤサイズ			-
積車時荷重分布kg		7370	≤10t (10t)	後		235/90R17.5	-
後		12750	≤10t (10t)	積車時タイヤ荷重割合%			≤100
積載時前輪荷重割合%			≥18 (18)	前			
後			≥20 (20)	後			
軸距m			-	最大許容傾斜角度	※ 52	一般 ≥ 52 (30)	-
後		2.470	-	車わく強度	$\sigma_b/\sigma = 55 / 2.5 \times 5.98 = 3.67 > 1.6$		
制動能力	踏力 - kg 50 km/h 18.30 m			車輪強度	" = 62 / 2.1 × 12.31 = 2.39 "		
空気圧 6.0 kg/cm ²				操縦装置	" = - / - = - "		
回転数 No/N	- / - = -			懸架装置	" = 49 / 2.5 × 7.13 = 2.74 "		
強度 σ_b/r	- / - = -			制動装置	" = 6000 / 1873 = 3.20 "		
				連結装置	" = 100 / 27.12 = 3.68 "		

注1. 主要諸元比較表右肩()内の改造、試作、組立は該当するものを○で囲むこと。

S1847

注2. 能力強度等検討欄に必要としないものは一、省略したものは×を記入すること。

注3. ※印欄は ニッサンディーゼル W-CK620BNT との連結時の値を示す。

改造概要説明書

目的	当該車両は、運転操作・点検整備容易で分割不可能な単体物品である幅広重量物運搬を目的として製作するものである。
車体	低床式である。
軸距	5.500 + 1.200 = 6.700m とする。
輪距	2.470m とする。
原動機	-----
動力伝達装置	-----
走行装置	16輪死軸式の車軸を車両後部に取付けている。 タイヤは、235/70R17.5 127/125J を複輪で使用している。
操縦装置	-----
制動装置	(主制動装置) 気圧内部拡張式2シューアンカーピン形式のものでカムとレバー機構により半径方向に拡がり、ドラム内側を圧迫して制動を行なう。走行中にけん引車より分離した場合は、リレーエマージェンシバルブの作用により自動的に制動がかかる。 (駐車制動装置) ブレーキチャンバに内蔵しているスプリングの張力によりスラックアジャスタを押し、主制動装置を利用したXリングブレーキ式である。
懸架装置	トラニオン軸を中心として上下に揺動するウォーキングビーム形式である。
連結装置	連結用キングピンを備えている。形状はJIS D 6602、材質はJIS G 4105、SCM440 (クロムモリブデン鋼) である。
車わく	主レールには高張力鋼を、クロスメンバには1形鋼及び薄形鋼を、外レールには薄形鋼を用いており、全体の構造は梯子型構造である。
その他	けん引車 ニッサンディーゼル W-CK620BNT 三菱 W-FP415DR いすゞ W-EXR71D

(A列3番)

Y48460