

東急車輛製造株式会社 殿

改造概要等説明書（改造自動車等審査結果通知書）

指示事項

主 要 諸 元 比 較 表

項 目	標準車	改造車	基 準	項 目	標準車	改造車	基 準
車 名	東急	←		乗車定員人	-	-	
型 式	TF36H2C3	←		最大積載量 kg	29200	←	
自動車の種別	普通	←		前前軸重	10550	←	
用途	貨物	←		車両後前軸重	8480	←	≤10t
車体の形状	セミトレーラ	←		総重量	8480	←	≤10t
燃料の種類	-	-		kg 後後軸重	8480	←	≤10t
原動機型式	-	-		計	35990	←	≤28t
総排気量 L	-	-		最大安定傾斜角度°	右 50 左 50	※ 49	一般 ≥35° その他 ≥30°
長さ m	12.145 (11.600)	←	≤12m	前前軸	-	-	
幅 m	2.490	←	≤2.5m	後前軸	11R22.5 -14PR	←	
高さ m	2.260	←	≤3.8m	後中軸	11R22.5 -14PR	←	
軸 距 m	6.910+1.300 +1.300 =9.510	←		後後軸	11R22.5 -14PR	←	
輪 距 m	前前輪 - 後前輪 1.850 後中輪 1.850 後後輪 1.850	←		積載時前前軸	-	-	
室内又は荷台の内側の寸法	長さ m 12.000 幅 m 2.470 高さ m -	←		タイヤ後前軸	84.8	←	≤100%
車両重量 kg	前前軸重 1270 後前軸重 1840 後中軸重 1840 後後軸重 1840 計 6790	←		荷重割合 % 後中軸	84.8	←	≤100%
				後後軸	84.8	←	≤100%
				積載時前輪荷重割合 %	-	-	≥18, 20%
				リヤ・オーバーハング m	2.090	←	≤1/2
				荷台オフセット m	2.610	←	
				最小回転半径 m	-	※ 10.0	≤12

能 力 強 度 等 検 討

制 動 能 力	踏 力 -kg 60km/h 39m 空気圧 637kPa	車 枠 強 度 - 車 軸 強 度 - 操 縦 装 置 強 度 - 緩 衝 装 置 強 度 - 制 動 装 置 強 度 - 連 結 装 置 強 度 -
推 進 軸	回 転 数 - 強 度 -	

注1. 能力強度検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。

注2. ※印は 三菱 KL-PP54JDR型トラクタと連結時の計算値を示す。

R 009792

改 造 等 の 概 要

目 的	当該車両は、東急TF36H2C3型セミトレーラ（21国自審第1259号新型自動車第02125号） 類別J0705を貨物の安全輸送を計る為に変更する。 (脱着式スタンション型)
車 枠 及 び 車 体	
原 動 機	
動力伝達装置	
走 行 装 置	
操 縦 装 置	
制 動 装 置	
緩 衝 装 置	
連 結 装 置	
燃 料 装 置	

注 変更の無い事項については、斜線で記入する事

Y48448