

第2号様式

日本フルハーフ株式会社 殿

第 号
平成 年 月 日

改造概要等説明書(改造自動車審査結果通知書)

「指示事項」

主要諸元比較表

項 目		標準車	改造車	基準	項 目		標準車	改造車	基準
車 名		フルハーフ	フルハーフ		乗 車 定 員 人		—	—	
型 式		DPPFH341AN	DPPFH341AN		最大積載量 kg		28600	26600	
自動車の種別		普通	普通		車両総重量 kg	前前軸重	11090	11335	≤ 10
用 途		貨物	貨物			後前軸重	8270	8220	≤ 10
車 体 の 形 状		セミトレーラ	セミトレーラ			後中軸重	8265	8220	≤ 10
燃 料 の 種 類		—	—			後後軸重	8265	8215	≤ 10
原 動 機 型 式		—	—			計	35890	35990	
総排気量 L		—	—		最大安定 傾斜角度	右	※1 48	※2 46	一般≤35°
長 さ m		12.785 [11.985]	13.420 [11.990]	≤12m		左	※1 48	※2 46	その他≤30°
幅 m		2.490	2.495	≤2.5m	タイヤ サイズ	前前軸	—	—	
高 さ m		3.765	2.645	≤3.8m		後前軸	11R22.5-14	11R22.5-14	
軸 距 m		7.080+1.360+1.360 = 9.800	7.080+1.360+1.360 = 9.800			後中軸	11R22.5-14	11R22.5-14	
						後後軸	11R22.5-14	11R22.5-14	
輪 距 m	前 輪	—	—		積載時タ イヤ荷重 割合 %	前前軸	—	—	
	後 輪	1.820	1.820			後前軸	82.7	82.2	
室内又は 荷台の内 側の寸法	長 さ m	12.605	12.685			後中軸	82.7	82.2	
	幅 m	2.470	2.400			後後軸	82.7	82.2	
	高 さ m	—	0.770						
車両重量 kg	前前軸重	1720	2260		積車時前軸荷重割合	—	—	≥18,20%	
	後前軸重	1860	2380		リア・オーバハング m	2.180	2.145	≤1/2, 11/20,2/3L	
	後中軸重	1860	2380						
	後後軸重	1850	2370		荷台オフセット m	2.765	2.880		
	計	7290	9390		最小回転半径 m	—	※3 10.3	≤12m	

能力強度等検討書

制動能力		踏 力	N	km/h	m	車 枠 強 度	$\sigma B / \sigma$	/	=	—	>1.6
		空 氣	kpa			車 軸 強 度	$\sigma B / \sigma$	/	=	—	>1.6
						操縱裝置強度	$\sigma B / \sigma$	/	=	—	>1.6
推 進 軸	回 轉 數	N_c / N	/	=	—	緩衝裝置強度	$\sigma B / \sigma$	/	=	—	>1.6
	強 度	$\sigma B / \tau$	/	=	—	制動裝置強度	$\sigma B / \sigma$	/	=	—	>1.6
						連結裝置強度	$\sigma B / \sigma$	/	=	—	>1.6

注1. 能力検討額は、該当しないものは—、省略したものは×を記入すること。

注2. [] 内の長さは、連結部中心より車両後端までの長さを示す。

注3. ※1は いすゞ KL-BXD52B3

※2は ニッサンディーゼル ADG-GK4XAD

※3 日野 KS-SH1BDJG

との連結時を示す。

Y-48398

H100

改造等の概要

目 的	スタンション型からあおり型に変更し荷台長さを変更する。
車枠及び車体	
原 動 機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
燃料装置	

注 変更のない事項については、斜線で記入すること。