

東急車輛特装株式会社 股

概要等説明書 (改造自動車審査結果通知書)

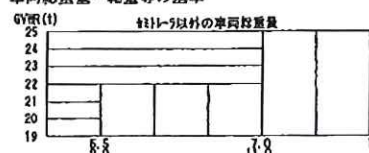
(指示事項)

主要諸元比較表

標準車の類別等を記載する。(0706)

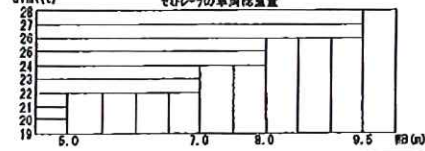
項目	標準車	改造車	基準・限度	項目	標準車	改造車	基準・限度
車名	東急	←		乗車定員人	←	←	
型式	TF36H2C3	←		最大積載量 kg	29000	27600	
自動車の種別	普通	←		前前軸重	10490	10845	(14030kg)
用途	貨物	←		後前軸重	8480	8385	≤10t (10990kg)
車体の形状	セミトラ	←		後中軸重	8485	8380	≤10t (10990kg)
燃料の種類	←	←		後後軸重	8485	8380	≤10t (10990kg)
原動機型式	←	←		計	35940	35990	≤26t (47070kg)
総重量 kg	←	←		最大安定傾斜角度°	右 50 左 50	* 50 * 50	一般 ≥35° その他 ≥30°
長さ m	12.145 (11.600)	13.300 (11.780)	≤12m	前前軸	←	←	
幅 m	2.490	←	≤2.5m	後前軸	11R22.5 -14PR	←	(10000kg)
高さ m	2.260	3.080	≤3.8m	後中軸	11R22.5 -14PR	←	(10000kg)
軸距 m	6.910+1.300 =8.210	6.710+1.300 =8.010		後後軸	11R22.5 -14PR	←	(10000kg)
軸距 m	1.850	←		前輪荷重 空車	←	←	≥18, 20%
室内又は荷台の内寸法	長さ m 12.000 幅 m 2.470 高さ m 0.770	12.650 2.400 ←		割合% 積車	←	←	≤1/2 (4.655m)
車両重量 kg	前前軸重 1270 後前軸重 1890 後中軸重 1890 後後軸重 1890 計 6940	1940 2150 2150 2150 8390		リヤ・オーバーハング m	2.090	2.430	
車両重量 kg	←	←		荷台オフセット m	2.610	2.685	
計	6940	8390		最小回転半径 m	←	* 10.1	≤12m

車両総重量・軸重等の基準



GVWR (t)

セミトラの車両総重量



隣接軸距	1.8m未満	1.8m以上	1.3m以上1.8m未満(1の車軸にかかる荷重が9.5t以下である場合)
隣接軸重	kg ≤18t	kg ≤20t	16765 kg ≤19t

制動能力	踏力 -kg 60km/h 39m	車軸強度	←
回転数	←	操縦装置強度	←
強度	←	緩衝装置強度	←
車軸強度	←	制動装置強度	←
	←	連結装置強度	←

注1. 能力強度検討欄は、該当しないものは、省略したものは×を記入すること。
 注2. 指示事項欄又は能力強度検討欄は、必要に応じて指示欄又は項目を追加・削除することができる。
 注3. 現車審査の際は、通知書及び改造部分詳細図等の添付書類を提示すること。(9.(1)関係)
 注4. *印は、LKC-EKY62AJ型トラックと連結時の計算値を示す。

R011602

装置の概要

目的	東急TF36H2C3型(23国自審第194号新02125号、類別0706)セミトラを分割可能な貨物の安全輸送をはかるため変更する。(あおり型 四輪を前提にするもの)
車枠及び車体	
原動機	
動力伝達装置	
走行装置	
操縦装置	
制動装置	
緩衝装置	
連結装置	
燃料装置	
電気装置	

注1. 該当する事項が無い場合には、斜線で記入すること
 注2. 届出者は、自動車の点検及び整備に関する情報の提供並びにリコール届出に関する責務があります。なお、リコール届出に関しては、その実施について道路運送車両法(昭和26年6月1日法律第185号)に基づく勧告、命令を受ける場合があります。(第57条の2、第63条の2、第63条の3関係)

Y-48397