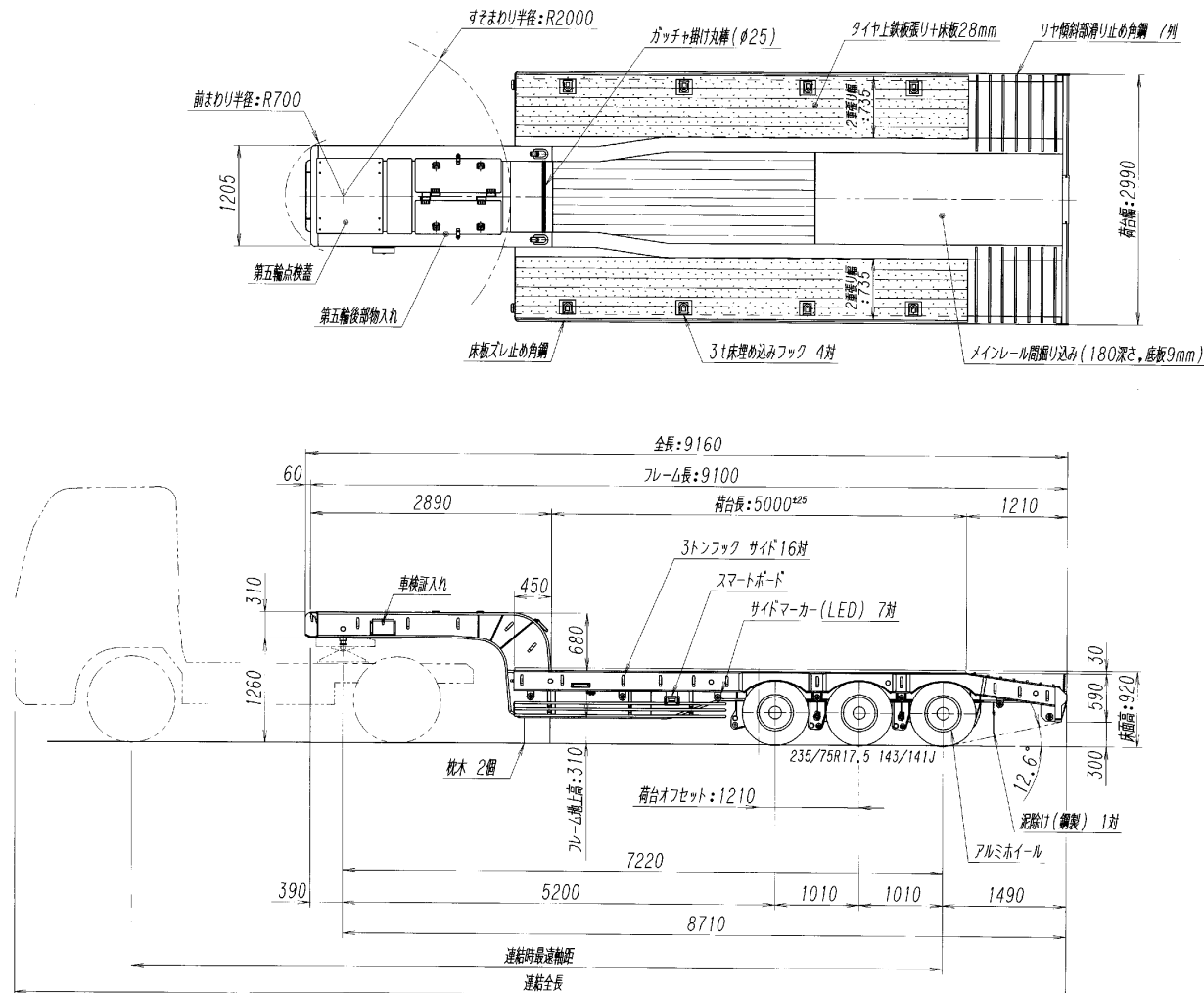


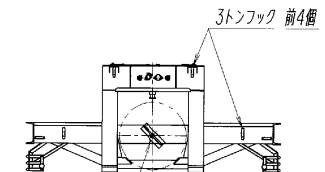
本車両を運行する際には特殊車両運行許可申請が必要となります。
けん引トラックや運行経路によっては、最大積載量の積載をすることが出来ません。
あらかじめ積載予定物品重量での運行可否を御確認下さい。

納入用図面

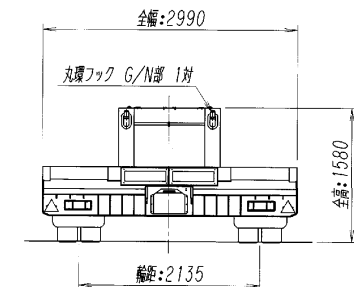


ステッカー貼付位置

※緩和項目の数値は製作仕様書による



スペアタイヤ押さえ



注1) 床面高さは積載状態で920 (890+30) mmの床面高さとなるように設定しています。
空車時はトレーラ水平状態で公差「+20/-10」mmの範囲となります。

メモ欄				設定トラック		第5輪 11500kg , カプラ高 1260 H		塗装仕様		車両重量		前輪 1380 kg 後輪 6100 kg 計 7480 kg		トレクス PLR330AF,AG(誰) 外観四面図		受領印	
緩和項目: 総重量, 全幅 トラック前まわり半径: 800mm以上, すそまわり半径: 1900mm以下				車軸 : BPW 15インチ		ボデー シャーシ ホイール		シルバー(関ベ101) ブラック(関ベ400) アルミ地肌		最大積載量 25000 kg							
				懸架装置 : 逆懸架5枚リフスプリング		リヤバンパ		シルバー(関ベ101)		車両総重量		前輪 6250 kg 後輪 26230 kg 計 32480 kg		日付: '24.09.05 尺度: 1/60 受注No. 60-222950.951		日付:	
				駐車ブレーキ: スプリング式(3輪)		サイドバンパ		シルバー(関ベ101)						製図: 検図:		日本トレクス株式会社	
				補助脚 : 無し		車輪・懸架装置		ブラック(関ベ400)		タイヤ負荷率 後輪 84.9 %				設計: 後藤 承認: 鈴木(楠)		NIPPON TREX CO., LTD	
				床 : アピトン40mm+キャタピラ部2重張り28mm		アンダーパン: 無し											
△ *24.12.23 型式追記、軸距修正				噴(研)		※											
記号 日 付 訂 正 記 事				抜 者		承 認											