

10自第871号

10自第347号

12自第777号

10自第 9号

諸 元 表

新 型 自 動 車 番 号	類 別	0 2 1	0 2 2
新第18215号	仕 様	輪制御ABS 車軸□150 +172"×2付 9"×844	輪制御ABS 車軸○127 +172"×2付 772"×844
新 型 届 出 年 月 日			
平成 10年 1月 20日			
変 更 届 出 年 月 日			
平成 12年 6月 12日	長 さ (m)	12.535	12.535
車 名 及 び 型 式	幅 (m)	2.460	2.460
フルハーフ KFKGG340	高 さ (m)	1.585	1.575
車台の名称 及び 型式	輪 距 (m)	前 輪	—
フルハーフ KFKGG340		後 輪	1.820
車体の名称 及び 型式	荷台の内 側の寸法 (m)	長 さ	—
		幅	—
製作者等の氏名又は名称		高 さ	—
日本フルハーフ株式会社	荷台オフセット (m)	2.715	2.715
自 動 車 の 種 別	車 両 重 量 (kg)	前前軸重	780
告 通		前後軸重	—
用 途		後前軸重	1330
貨 物		後後軸重	1330 + 1330
車 体 の 形 状		計	4770
コンテナトレー	乗 車 定 員 (人)	—	—
	最大積載量 (kg)	23200 (30480)	23500 (30480)
軸 距 (m)	車 両 総 重 量 (kg)	前前軸重	8510 (10935)
6.790 + 1.360 + 1.360 = 9.510		前後軸重	—
燃 料 の 種 類		後前軸重	6490 (8105)
—		後後軸重	6490 + 6490 (8105 + 8105)
		計	27910 (34890)
原 動 機 の 型 式	最 大 安 定 傾 斜 角 度	左	いすゞ KC-EXY82J2 と連結時 49° (計算値)
—		右	いすゞ KC-EXY82J2 と連結時 49° (計算値)
総排気量 (L) 又は 定格出力 (kW)			
—	車 輪 配 列	後 4・4・4	後 2・2・2
	タ イ ヤ	前 輪	—
		後 輪	10.00-20-14PR 11R22.5-14PR
		385/65R22.5	

(1) 車台番号の打刻様式、打刻位置

打 刻 様 式	打 刻 位 置
車台番号 KFKGG340-00001	マイフレーム左側支脚の前

(2) 許 容 限 度

	(車軸□150)	(車軸○127)
前 軸 重 :	12030 kg	12030 kg
後 軸 重 :	43200 kg	43410 kg
車両総重量 :	38540 kg	38180 kg

(3) 組合せ可能なけん引自動車は別紙参照
(4) 後3軸重量分布計算式
各軸重=後3軸の合計/3
(5) 基準総和を要する事項、付加制限事項は別紙参照
(6) 積載し得るコンテナの寸法、重量は別紙参照

Y47760