

| | | | | | | | |
|--------|------------|--------------------|---------|------------|-------|-----|-------|
| 車名 | 年式 | 型式・車体番号 | | 架装形状 | | | 整理番号 |
| いすゞ | 29/01 | QKG-CYZ77B-7000222 | | クレーン付平ボディー | | | |
| 車検有効期限 | 走行距離 (km) | 積載量 | タコグラフ年月 | 荷台寸法 (mm) | | | 44189 |
| 抹消 | 335,225 km | 12,200 kg | 16/09 | 長さ | 幅 | 高さ | |
| | リサイクル料金 | 13,340 円 | | 8,780 | 2,350 | 500 | |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|------|---------|------|----|--------|-------|---------|-----------------------------------|----|
| エンジン状態 | B | エンジン | 6気筒/ターボ | ブレーキ | エア | 380 馬力 | ミッション | 7速 3ペダル | キャブ内汚れ | 少 |
| ミッション・デフ状態 | 油にじみ(オイルパン)・油漏れ(O/F) | | | | | | | | シート汚れ | 有 |
| フレーム関係・下回り状態 | デフ付近内側サビ | | | | | | | | フロントガラス状態 | 良好 |
| 上物 (メーカー・型式・年式) | パブコ6Z5AS064(H29) クレーン:ユニック URU504(H28) | | | | | | | | キャブ内装備 ETC バックカメラ キーレス 集中ドアロック | |
| 仕様等 | カスタムキャブ★4段・ラジコン・フックイン・2.93t吊・フック10対・スタンション5対・アオリ5方開・メッキ | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|--|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|
| <p>その他・備考欄</p> <ul style="list-style-type: none"> ・リーフヘタリ(少) ・フックワイヤキング有 ・Rフレーム延長有 ・シフトレバー延長加工 | | <p>タイヤ状態 (mm、欠、で記載)</p> <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>6</td> <td>前</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>スペア</td> <td>F</td> <td>5</td> <td>R</td> </tr> </table> | 6 | 前 | 5 | | | | 4 | 5 | 4 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | スペア | F | 5 | R |
| 6 | 前 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 5 | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スペア | F | 5 | R | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>記録簿</p> <p>あり 令和1~2年</p> <p>メンテナンスノート</p> <p>なし</p> | | <p>種類</p> <p>スタッドレス</p> <p>サイズ F</p> <p>275/80 R 22.5</p> <p>サイズ R</p> <p>275/80 R 22.5</p> <p>アルミホイール</p> <p>無</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | |